

ನಗರಪ್ರಾಧಿಕಾರವಿರುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ನಾವು ಯಾವುದೇ ಸೂಚನೆಯನ್ನೂ ಕೊಡತಕ್ಕಂಥ ಅಗತ್ಯವಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿಮೆಗಳನ್ನು ಸುಪ್ತನ ಮಾಡಲು ಯಾವರೀತಿ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸುತ್ತಾರೆ ಎನ್ನುವ ವಿಚಾರವನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ರಸ್ತೆಗಳು ಇವೆ ಈ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಕನ್ನಡ ನಾಡನ್ನು ಅಳವಡು ಮಾಡುವ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳ ಹೆಸರುಗಳನ್ನು, ಸಾಹಿತಿಗಳ ಹೆಸರುಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಹಿಂದೆ ೧೦ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಇದ್ದಂಥ ರಸ್ತೆಗಳ ಹೆಸರುಗಳನ್ನೂ ಕೊಡ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಅದನ್ನು ಪರಿಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಕನ್ನಡದ ಬಗ್ಗೆ ಕನ್ನಡ ಅಭಿಮಾನದ ಬಗ್ಗೆ ಅದೂ ದುರಭಿಮಾನವಾಗದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಪರಿಶೀಲನೆಮಾಡಿ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಲಕ್ಷ್ಮಣ್ಣ.—ಕಾಮರಾಜ್‌ನಾಡರ್‌ರವರ ಪ್ರತಿವೆಯನ್ನು ಅನಾವರಣ ಮಾಡುವುದು ತಪ್ಪು ಎಂದೂ ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಕನ್ನಡನಾಡಿನಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಕ್ಷಿಣಿಭಿಮಾನಿಗಳು ಸಮಾಜ ಸುಧಾರಕರೂ ಇದ್ದಾರೆ. ಆ ಬಗ್ಗೆ ನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯವರಿಗೆ ಆಸಕ್ತಿ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಚಂದ್ರಶೇಖರ್.—ಕಾಮರಾಜನಾಡರ್ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವುದೋ ಒಂದು ಸಂಸ್ಥೆ ಬಂದು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ ಬೇರೆಯವರು ಯಾರೂ ಕೇಳಿಲ್ಲ. ಕೇಳಿದರೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಬೆಳಗಾಂ ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಎನ್.ಆರ್.ಇ.ಪಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು

೨೫೨. ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್ (ಸಂಕ್ಷೇಪ್ತರ).—ಮಾನ್ಯ ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಂಚಾಯತ್ ಮತ್ತು ವಕ್ಸ್ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ ?

ಅ) ದಿನಾಂಕ ೬-೫-೮೮ ರಂದು ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ ಬೆಳಗಾಂ ಸಭೆಯ ವಿಷಯ ನಂ. ೪ರಲ್ಲಿ ಎನ್.ಆರ್.ಇ.ಪಿ. ಶೀರ್ಷಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರಾಗಿರುವ ಹಣದ ಮೊತ್ತವಷ್ಟು ಹಾಗೂ ಕೆಲಸದ ಹೆಸರುಗಳೇನು.

ಆ) ಎನ್.ಆರ್.ಇ.ಪಿ. ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಇಟ್ಟಿರುವ ಕೂಲಿಗಾಗಿ ಕಾಳು ಕಾಯಕರ್ಮದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪಡಿಸಿರುವ ಕೂಲಿವಷ್ಟು ಹಾಗೂ ಸಾಮಗ್ರಿಯಷ್ಟು (ವಿವರಣೆ ನೀಡುವುದು).

ಇ) ವಿಶೇಷ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವುದು ಕಾನೂನಿನ ಉಲ್ಲಂಘನೆ, ಅದನ್ನು ಸರಕಾರ ತಡೆ ಹಿಡಿಯುವುದಕ್ಕೆ ವಿನಂ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಅಬ್ದುಲ್ ನಜೀರ್ ಸಾಬ್ (ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ, ಪಂಚಾಯತ್ ರಾಜ್ ಮತ್ತು ವಕ್ಸ್ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

ಅ) ಮೊತ್ತ ರೂ. ೨,೮೭,೯೯೫.—

ಕೆಲಸದ ಹೆಸರುಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ.

೧) ರಾಮದುರ್ಗ ತಾಲ್ಲೂಕು ಹೊಸಕೋಟೆ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ರಸ್ತೆಗೆ ಫರಸಿ ಹಾಕುವುದು.

೨) ರಾಮದುರ್ಗ ತಾಲ್ಲೂಕು ಕಮಕೇರಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಹುಜನಕೇರಿಯ ರಸ್ತೆಗೆ ಫರಸಿ ಹಾಕುವುದು

೩) ರಾಯಭಾಗ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬ್ಯಾಕೂಡ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ (೦ ದಿಂದ ೬೦೦) ರಸ್ತೆಗೆ ೨೦ ಮಿ.ಮಿ. ಅಸ್ಫಾಲ್ಟು ಹಾಕುವುದು.

೪) ರಾಯಭಾಗ ತಾಲ್ಲೂಕು ಕನಕಣವಾಡಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ (೦ ದಿಂದ ೭೦೦) ರಸ್ತೆಗೆ ೨೦ ಮಿ.ಮಿ. ಅಸ್ಫಾಲ್ಟು ಹಾಕುವುದು.

೫) ರಾಯಭಾಗ ತಾಲ್ಲೂಕು ಕಂಕಣವಾಡಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ (೦ ದಿಂದ ೭೦೦ ಮಿ.) ರಸ್ತೆಗೆ ೨೦ ಮಿ.ಮಿ. ಅಸ್ಫಾಲ್ಟು ಹಾಕುವುದು.

ಆ) ಕೂಲಿ ಹಾಗೂ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ಪ್ರಮಾಣ ೫೦ ೫೦ (ಈ ಪ್ರಮಾಣವು ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಕೆಲಸಕ್ಕೂ ಇರದೆ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಎಲ್ಲ ಕೆಲಸಗಳ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಇರುತ್ತದೆ).

೧) ನಿರಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ಮಂಜೂರಿ ಮಾಡಿರುವುದರಿಂದ ತಡೆ ಹಿಡಿಯುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದ ಮುಖ್ಯವಾದ ಉದ್ದೇಶವೇನೆಂದರೆ ದಿನಾಂಕ ೬-೫-೧೯೮೮ರಲ್ಲಿ ನಡೆದಂಥ ಸಭೆ ಏನು ಇದೆ, ಆ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಆದಂಥ ಪರಿಣಿತಿ ಯೇ ಬೇರೆ, ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಉತ್ತರವೇ ಬೇರೆಯಾಗಿದೆ. ಎಲ್ಲಾ ಕೆಲಸಗಳಿಗೂ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಮಂಜೂರಾತಿಯಾದುದು ತಾವು ಹೇಳಿದಹಾಗೆ ೨,೮೭,೯೯೫ ರೂಪಾಯಿಗಳು. ಆದರೆ ೨೦ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಮಂಜೂರಾತಿಯು ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆಯೇ ? ಆ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಏನು ಕಾರಣಕ್ಕಾಗಿ ಮಂಜೂರಾಯಿತು. ನಿಮ್ಮ ಉತ್ತರದ (೪) ಮತ್ತು (೫)ರಲ್ಲಿ ರಾಯಭಾಗ ತಾಲ್ಲೂಕು ಕಂಕನವಾಡಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ (೦ ದಿಂದ ೭೦೦) ರಸ್ತೆಗೆ ೨೦ ಮಿ.ಮಿ. ಅಸ್ಫಾಲ್ಟ್ ಹಾಕುವುದು ರಾಯಭಾಗ ತಾಲ್ಲೂಕು ಕಂಕನವಾಡಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ (೦ ರಿಂದ ೭೦೦) ರಸ್ತೆಗೆ ೨೦ ಮಿ.ಮಿ. ಅಸ್ಫಾಲ್ಟ್ ಹಾಕುವುದು ಎಂದು ಇದೆ. ಈ ಎರಡು ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಎರಡು ಸಾರಿ ಮಂಜೂರಾಡುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಏನಿತ್ತು ? ನಾನು ನೇರವಾಗಿ ಆರೋಪ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ, ಇಲ್ಲಿ ವ್ಯವಸ್ಥಿತವಾಗಿ ಲೂಟಿ ಹೊಡೆಯುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ನಡೆದಿದೆ ಎಂದು, ಇದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ ? ನಿಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಏನು ಈ ಸದನಕ್ಕೆ ತಪ್ಪು ವರದಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಅವರ ಮೇಲೆ ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ (ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರ ಪರವಾಗಿ).—೬-೫-೧೯೮೮ರಂದು ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ತಿನಲ್ಲಿ ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಿರ್ಣಯ ಕೈಗೊಳ್ಳತಕ್ಕ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕಾಯಿದೆ ಪ್ರಕಾರ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ರಾಮದುರ್ಗ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಹೊಸಕೋಟೆ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ರಸ್ತೆಗೆ ಫರಸಿ ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ೪೧,೨೫೫ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಅದೇ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಕಮಟಕೇರಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಹರಿಜನ ಕೇರಿಯ ರಸ್ತೆಗೆ ಫರಸಿ ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ೨೫,೦೭೦ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮಂಜೂರಾತಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಬ್ಯಾಕೂಡ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ (೦ ದಿಂದ ೭೦೦) ರಸ್ತೆಗೆ ೨೦ ಮಿ.ಮಿ. ಅಸ್ಫಾಲ್ಟ್ ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ೯೫,೦೦೦ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಕಂಕನವಾಡಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ (೦ ದಿಂದ ೭೦೦) ರಸ್ತೆಗೆ ೨೦ ಮಿ.ಮಿ. ಅಸ್ಫಾಲ್ಟ್ ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ೭೭,೯೦೦ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮಂಜೂರಾಡಲಾಗಿದೆ. ಅಂದರೆ ಇದು ೭೦೦ರ ನಂತರ ಬರತಕ್ಕದ್ದು. ಒಂದೇ ರಸ್ತೆಗೆ ಎರಡು ಸಾರಿ ಮಂಜೂರಾಗಿಲ್ಲ. ಕಂಕನವಾಡಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕಡೆ (೦ ದಿಂದ ೭೦೦)ರವರೆಗೆ ಏನಿದೆ ಅದು ೭೦೦ ನಂತರ ಬರತಕ್ಕದ್ದು. ಇದಕ್ಕೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಅಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮಂಜೂರಾತಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಒಂದೇ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಎರಡು ಕೆಲಸಗಳು ಇಲ್ಲ, ಒಂದೇ ಕೆಲಸವನ್ನು ೨-೩ ಸಾರಿ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದರೆ ಕೂಡಲೇ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಅವರ (೪) ಮತ್ತು (೫)ರಲ್ಲಿ ನೋಡಿದರೆ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ, ಅಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಎರಡರಲ್ಲೂ ಕಂಕನವಾಡಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ (೦ ದಿಂದ ೭೦೦) ರಸ್ತೆಗೆ ೨೦ ಮಿ.ಮಿ. ಅಸ್ಫಾಲ್ಟ್ ಹಾಕುವುದು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ಡೂಪ್ಲಿಕೇಟ್ ವರ್ಕ್ ಆಗಿದೆ. ಒಂದೇ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಎರಡು ಖರ್ಚು ಬೀಳುತ್ತಿದೆ. ಇದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ವರ್ಷದ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಬಂದ ಕೆಲಸ ಅಲ್ಲ ಇದು. ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ. ಉಳಿದ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಆದಂತಹ ಕೆಲಸ ಅಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ತಡೆಹಿಡಿದು ನೇರವಾಗಿ ತನಿಖೆ ಮಾಡುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದೇ ಹೋದರೆ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಬೇಕಾದರೆ ರೆಸಲ್ಯೂಷನ್ ಕಾಪಿ ತರಿಸಿ ನೋಡಿ. ಈ ತರಹ ಮೇಲಿಂದ ಮೇಲೆ ನಡೆಯುತ್ತಿದ್ದರೆ ಚೆನ್ನಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ವಿನಂತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಪೂರಕವಾಗಿ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಮಾಹಿತಿಯಲ್ಲಿ (ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ) (೦ ದಿಂದ ೭೦೦) ರವರೆಗೆ ಎಂದು ಕಾಣಿಸಿದೆ. ಇದು ಕಂಕನವಾಡಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟದ್ದು. ಬ್ಯಾಕೂಡದಲ್ಲಿ (೦ ದಿಂದ ೭೦೦) ರವರೆಗೆ ಎಂದು ತೋರಿಸಿದೆ. (೦ ದಿಂದ ೭೦೦)ರವರೆಗೆ ಎಂದು ಎರಡು ಸಾರಿ ಇರುವುದು ನನಗೂ ಅನುಮಾನ ಇದೆ. ಕಂಕನವಾಡಿಯಲ್ಲಿ (೦ ದಿಂದ ೭೦೦)ರವರೆಗೆ ೨೦ ಮಿ.ಮಿ. ಅಸ್ಫಾಲ್ಟ್ ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ೫೭ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಮಂಜೂರಾಗಿದೆ. ತಾವು ಹೇಳಿದ ರೀತಿ ಇದ್ದರೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಈ ದಿವಸವೇ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳಿಗೆ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಆ ರೀತಿ ಒಂದೇ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದೇ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ೨-೩ ಸಾರಿ ಖರ್ಚು ತೋರಿಸಿದ್ದರೆ ಖಂಡಿತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್.—ತಮ್ಮ ಮಂಚಾಂತರ ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದಾಗ ಇದು ನಮ್ಮ ಕಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ತಿನಲ್ಲಿ ಕೇಳಬೇಕೆಂದು ಸಚಿವರು ಹೇಳಿದ್ದುಂಟು. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಕೇಳುತ್ತೇನೆ. ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರ ಇರುವಾಗ ಅದನ್ನು ತಡೆಹಿಡಿಯ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ರೀತಿ ತಪ್ಪು ಮಾಹಿತಿ ಕೊಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರೂ ಕೂಡ ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ತಿನ ಸದಸ್ಯರಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಈ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಅಲ್ಲಿ ಪಡೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದೆ. ಕಾನೂನು ಪ್ರಕಾರ ಯಲ್ಲಿ ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ತಿನ ಪಾತ್ರ ಇರುವುದರಿಂದ ಕಾನೂನುನಿಗಮಾನುಗುಣವಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ನೇರವಾಗಿ ಹಸ್ತಕ್ಷೇಪ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ದುರ್ವ್ಯವಹಾರವೇನಾದರೂ ಆಗುವುದು ಇದರ ನಿಯಮದ ಪ್ರಕಾರ ತಡೆಯಾಜ್ಞೆಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಒಂದೇ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದೇ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ೩ ಬಾರಿ ಅಡಕತಾತ್ಮಕ ಮಂಜೂರಾತಿ ಪಡೆದು ಕೆಲಸ ಪುನರಪಿ ಆಗಿದ್ದರೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆಂಬ ಭರವಸೆ ನೀಡುತ್ತೇನೆ.

29ನೇ ಪಟ್ಟಿಯಿಂದ ತಡೆಹಿಡಿಯಲಾದ ಪ್ರಶ್ನೆೋತ್ತರಗಳು

ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ವರ್ತುಲ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ

೧೧೩೦. ಶ್ರೀ ಆರ್. ಮೆಹಟರಾಮಯ್ಯ (ಮಂಗಳೂರು).— ಮಾನ್ಯ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಾಗೂ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮಂತ್ರಿಯವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

ಅ) ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಬಸ್ಸು, ಲಾರಿ, ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳು, ಟೆಂಪೊ, ಆಟೋರಿಕ್ಷಾ ಮತ್ತು ಇತರ ವಾಹನಗಳು ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವ ಸಂಚಾರದಿಂದ ಸುಚಾರ ಒತ್ತಡ ಉಂಟಾಗಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ವಾಹನ ಸಂಚಾರದ ಒತ್ತಡವನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಒತ್ತುಲ ರೈಲು ಮಾರ್ಗವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ಯೋಜನೆ ಸರ್ಕಾರದವರ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆಯೇ ?

ಇ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಯಾವಾಗ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು ?

ಈ) ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಮೇಲು ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಸುರಂಗ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಿ ಸಂಚಾರ ಒತ್ತಡವನ್ನು ತಡೆಯುವ ಯೋಜನೆ ಇದೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಚಂದ್ರಶೇಖರ (ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರು).—

ಅ) ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ.

ಆ) ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ.

ಇ) ಉದ್ವಿಗನವುದಿಲ್ಲ.

ಈ) ೧. ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಕಛೇರಿಯ ಮುಂಭಾಗದಲ್ಲಿ ನರಸಿಂಹರಾಜ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ನೃಪತುಂಗ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಲು ಭೂ ಗರ್ಭ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವುದು.

೨. ಅನಂದರಾವ್ ವೃತ್ತದಲ್ಲಿ ಫೈ ಓವರ್ ನಿರ್ಮಿಸುವುದು.

೩. ಭೂಗರ್ಭ ದಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಅಂಗಡಿಗಳು :

ಅ) ಗುಬ್ಬಿ ತೋಟದಪ್ಪ ರಸ್ತೆ, ಸಿಟಿ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದ ಮುಂಭಾಗದಲ್ಲಿ.

ಆ) ಮೈಸೂರು ಬ್ಯಾಂಕ್ ವೃತ್ತ.

ಇ) ಕೆಂಪೇಗೌಡ ವೃತ್ತ.